

NOTICIAS**18 EMPRESAS CONCURSAN POR LAS OBRAS DEL PUERTO DE TARFAYA.**

De las 3 entidades españolas interesadas, 2 son canarias. Las ofertas se abren el 3 de diciembre. El puerto puede estar operativo en 30 meses. El concurso público por las obras de ampliación y creación de un gran puerto en Tarfaya (Marruecos) han convocado a 18 empresas, que han presentado sus ofertas y proyectos. Tres de ellas son españolas y, concretamente, dos son de Canarias.

Cerrado el plazo de admisión de propuestas, el 11 de noviembre los representantes de las empresas que concursan realizaron una visita guiada por la zona aeroportuaria, requisito obligado como recoge el pliego de condiciones.

Marruecos, asentó en sus presupuestos de 2010 un crédito de los Fondos de Ayuda al Desarrollo (FAD) de España, por importe de 36 millones, destinados a la ejecución de las infraestructuras portuarias. Ahora, sólo falta que el 3 de diciembre se abran los sobres de las 18 ofertas empresariales y el Gobierno de Marruecos adjudique la obra.

Una obra que se estima se va a prolongar durante unos 30 meses, por lo que el nuevo puerto de Tarfaya puede estar operativo en el segundo semestre de 2013. La Naviera Armas es la concesionaria de la línea entre Fuerteventura y Tarfaya, una conexión marítima que se reanuda en las condiciones adecuadas, para unir el Archipiélago con esta zona de Marruecos, con muchas posibilidades para el desarrollo del turismo, y en la que se proyecta una oferta hotelera y complementaria de gran dimensión.

Desde diciembre de 2008, cuando se abrió esta línea a pasajeros, vehículos y mercancías, con una periodicidad de 2 frecuencias semanales, las cifras crecieron hasta registrar movimientos de 2.365 viajeros y 690 vehículos.

Con el nuevo puerto, Tarfaya se une a las provincias marroquíes que, con una población inicialmente pequeña (6.000 habitantes), crecen con rapidez, un hecho que favorece las expectativas de inversión en la zona.

El Centro Regional de Inversiones de Tarfaya y de la región (CRI), ya promociona las idílicas playas, la Reserva Natural de Naila (donde residen miles de aves exóticas), la depresión natural del Sabkhta TAH (que alberga un lago salado de 360 km) y la Laguna de Naila, que se extiende a lo largo de 3.000 hectáreas.



Fuente: Canarias 7 y AguaCabra.

BREVES**EL GOBIERNO CANARIO CIERRA LAS CUENTAS DE 2010 PARA AHORRAR 250 MILLONES DE EUROS MÁS.**

El Consejo de Gobierno ha acordado hoy cerrar los presupuestos de este año para poder ahorrar 250 millones de euros más y asegurar los servicios esenciales y el empleo público, ha anunciado hoy el consejero de Economía y Hacienda del Gobierno canario, Jorge Rodríguez. El Gobierno para ello no autorizará más gastos ni modificaciones presupuestarias a partir de hoy, salvo excepciones que hagan peligrar la prestación de los servicios esenciales y que no afecten a la estabilidad presupuestaria, explicó Rodríguez en una rueda de prensa posterior a la reunión del Ejecutivo en la capital grancanaria. El consejero indicó que a partir de mañana sólo se autorizarán los gastos de personal y que esta medida obedece a la necesidad de cumplir con el déficit fijado para este año para la Comunidad canaria, que es del 2,4.

Rodríguez aclaró que el cierre presupuestario no paralizará la inversión pública de este año ni tampoco influye en las transferencias a las corporaciones locales. El consejero, además, informó de que con el incremento previsto del tabaco rubio el próximo año, el Ejecutivo prevé recaudar entre 42 y 47 millones de euros más, de los cuales unos nueve millones se destinarán a las corporaciones locales y el resto al Gobierno, que lo destinará al área de servicios sociales.

El Ejecutivo espera que el nuevo impuesto entre en vigor el 1 de enero de 2011, tras aprobar hoy el traslado del anteproyecto de ley que lo regulará al Consejo Consultivo, indicó Rodríguez, quien también explicó que la nueva norma aproxima la canaria a las fórmulas impositivas europeas

Fuente: Canarias 7.

EL GOBIERNO TOMA EN CONSIDERACIÓN LA MODIFICACIÓN DEL DECRETO QUE REGULA LAS INSTALACIONES EÓLICAS ASOCIADAS A SISTEMAS DE ALMACENAMIENTO ENERGÉTICO.

El Consejo de Gobierno ha aprobado hoy la toma en consideración del proyecto de Decreto por el que se modifica la el Decreto 32/2006, de 27 de marzo, que regula la instalación y explotación de los parques eólicos en el ámbito de Canarias, y se solicita el dictamen preceptivo del Consejo Consultivo de Canarias.

Con la modificación de este decreto se flexibilizan la normativa y condicionantes para las instalaciones eólicas con sistemas de almacenamiento energético asociado, como es el caso de la central hidroeólica de El Hierro. La experiencia adquirida en el proceso de ejecución de esta central aconseja cambios técnicos para posibles nuevas instalaciones que deben recogerse en el Decreto. Por ello, se modifican aspectos técnicos puntuales dando cobertura legal a este tipo de instalaciones.

El Decreto 32/2006, de 27 de marzo, por el que se regula la instalación y explotación de los parques eólicos en el ámbito de la Comunidad Autónoma de Canarias, fue dictado con la finalidad de ordenar la implantación de parques eólicos en las Islas, de forma que se facilitase el máximo desarrollo de la energía eólica, sin comprometer la calidad del suministro eléctrico a los usuarios finales.

Entre las posibilidades de desarrollo de la energía eólica que contempla el citado Decreto se incluyen las instalaciones asociadas a un sistema de almacenamiento. Se entiende que una instalación de almacenamiento diseñada adecuadamente puede compensar las posibles afecciones negativas que el parque eólico pudiera provocar en el sistema eléctrico al que se va a conectar.

Algunos de los requisitos técnicos establecidos en el Decreto 32/2006, de 27 de marzo, se han cambiado por entender que se deben de establecer condiciones especiales en función de las características de la red eléctrica insular afectada y del sistema de almacenamiento elegido.



Fuente: Gobierno de Canarias.

AUMENTA LA PRESENCIA DE LAS LÍNEAS AÉREAS DE BAJO COSTE EN CANARIAS.

El número de viajeros transportados hasta Canarias por las líneas aéreas de bajo coste (CBC) ha registrado un incremento interanual del 17,5%, cifra sólo superada por Madrid (25,2%).

Este aumento se confirmó el pasado mes de octubre gracias al buen comportamiento de la llegada de turistas británicos a las Islas a través de este tipo de compañías aéreas.

Reino Unido fue origen en octubre del 38,2% de los pasajeros de CBC, un 3,5% más que en 2009, crecimiento que se explica por el buen

comportamiento en Canarias, su principal destino, que este mes recibió un 44% más de pasajeros de CBC y compensó las caídas de otras comunidades autónomas.

Las líneas aéreas de bajo coste (CBC) transportaron a España durante los diez primeros meses del año más de

28,3 millones de pasajeros internacionales, lo que supone un aumento del 6,4% respecto al mismo período de 2009 y el 56,1% del total

de los viajeros que entraron en el país por vía aérea. Según los datos difundidos por el Ministerio de

Industria, Turismo y Comercio, el total de pasajeros que llegaron a España por avión hasta octubre se situó en 50,53 millones, un 4,3% más que en 2009, de los que 22,2 millones lo hicieron a través de las

aerolíneas tradicionales (un 43,9%). El grado de ocupación de los vuelos operados por CBC alcanzó en octubre el 78,4% y el de las compañías

tradicionales el 74,9%. Las principales CBC, Ryanair, Easyjet y Air Berlin, acumularon conjuntamente el 62,6% de las llegadas.

Ryanair y Air Berlin incrementaron la cifra de octubre de 2009, en tanto que Easyjet transportó prácticamente el mismo número de pasajeros que

hace un año. Reino Unido, Alemania e Italia emitieron en conjunto este mes el 67,8% de los pasajeros de CBC.

Fuente: Canarias 7.

CANARIAS ESTÁ A LA CABEZA DE ESPAÑA EN CUANTO A RESULTADOS ECONÓMICOS Y SOCIALES DEL TURISMO.

Según un estudio de Exceltur que evalúa la competitividad turística relativa a las comunidades autónomas. El informe, denominado Monitor 2009, sitúa a nuestro Archipiélago los sextos de España en el ranking de competitividad, sólo superado por País Vasco, Comunidad de Madrid, Cataluña, Andalucía y Baleares. En cuanto a diversificación del producto turístico las Islas se colocan en quinto lugar, por encima de Baleares.

Canarias se sitúa a la cabeza de España en cuanto a resultados económicos y sociales del Turismo con un 129, 7 por ciento. Así lo ha puesto de manifiesto Exceltur en su estudio Monitor de Competitividad Turística relativa de las Comunidades Autónomas Española. Este informe valora siete indicadores que sitúan al Archipiélago los sextos de España en el ranking global de competitividad sólo superado por País vasco, Comunidad de Madrid, Cataluña, Andalucía y Baleares.

Además, de los siete indicadores analizados, Canarias supera la media española en cinco de ellos, como son la visión de marketing estratégico y apoyo comercial (102,6 por ciento), la accesibilidad y conectividad por medios de transporte (105,5 por ciento), la diversificación y categorización de productos turísticos (109,1 por ciento), el turismo como prioridad política y su gobernanza (102,6 por ciento) y el desempeño: resultados económicos y sociales del turismo donde las Islas se sitúan en el primer lugar de España, con un 129, 7 por cien.

En conjunto, el informe ha valorado la estrategia de Canarias para poner en conocimiento del mercado su oferta turística estructurada por líneas de producto y que ayudan a mejorar la capacidad de venta empresarial y las facilidades on line para el consumidor. Así mismo recoge la capacidad del acceso del turista a Canarias, que teniendo sólo un medio para acceder como es la conectividad aérea, las Islas se sitúan las séptimas de España con un 105,5 por cien.

Además el informe valora, entre otras cosas, los niveles de dotación y variedad de recursos y productos turísticos disponibles, las estrategias de valorización turística, los instrumentos empleados en su gestión y los resultados derivados de la capacidad de diferenciar la oferta turística de Canarias, que en este caso se sitúa la quinta de España, por encima de Baleares, con un 109,1 por cien sólo superada por Cataluña, Andalucía, País Vasco y Comunidad Valenciana.

Canarias fue la Comunidad Autónoma que registró un mayor incremento porcentual de la llegada de turistas extranjeros en octubre, cercano al 10% más que el mismo mes del año anterior, al sumar 818.000 visitantes, según datos facilitados hoy por el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio.

En el conjunto de España, la llegada de turistas extranjeros aumentó en octubre un 4,2% con respecto al mismo mes del año anterior, con lo que acumula ya seis meses de subidas. Según la Encuesta de Movimientos Turísticos en Frontera (Frontur) en los diez primeros meses del año llegaron a España cerca de 47,2 millones de turistas extranjeros, lo que supone un aumento del 1,2% respecto al mismo periodo del año anterior. Los turistas que visitaron España sin recurrir a un contrato turístico subieron el 7,5% en octubre y descendió el 0,9% el de quienes optaron por esta forma de viaje con paquete turístico.

Fuente: Gobierno de Canarias y Canarias 7

FUERTEVENTURA RECIBE 32.684 VISITANTES EXTRANJEROS MÁS EN OCTUBRE.

Fuerteventura ha recibido en el mes de octubre un total de 32.684 visitantes internacionales más que en el mismo mes de 2009, lo que significa un aumento del 30,56 por ciento. Esta cifra vuelve a confirmar la tendencia de incremento que ha cosechado la isla majorera en los últimos meses, ya que tanto en el estío como en septiembre el crecimiento ha rondado también el 30 por ciento, según un comunicado del Cabildo. El mercado británico ha sido principal causa del crecimiento de octubre, con 42.636 turistas frente a los 28.915 ingleses de 2009.

En el caso del mercado alemán, Fuerteventura ha admitido en octubre 9.304 alemanes más que en el mismo mes del pasado año, produciéndose un aumento del 17,70 por ciento.

Asimismo, los italianos también han experimentado un incremento considerable, ya que de los 2.239 turistas en octubre de 2009 se ha pasado a los 4.884 de 2010, siendo la cota de crecimiento de un 118,13 por ciento. Irlanda, que ha crecido el mes pasado un 86,78 por ciento, ha pasado de los 2.164 turistas en octubre del 2009 a los 4.042 de este año. La consejera de Turismo explicó los principales puntos de las estadísticas, destacando el crecimiento en la llegada de turistas que ha tenido Fuerteventura en lo que va de año, con un 19,46% de aumento en la llegada de visitantes internacionales en comparación con el mismo período de 2009. A pesar de estos datos, que sitúan a

Fuerteventura a la cabeza de la recuperación de todo el Archipiélago, y en una situación similar a la de otros años considerados "buenos años", como 2003 o 2007, según Montelongo, "todavía no tenemos resuelta la recuperación turística de Fuerteventura", refiriéndose a que "queda lo que podríamos llamar una segunda fase, que es, tras haber recuperado el número de turistas, recuperar también la rentabilidad

Fuente: Canarias 7.



Observatorio
Insular. Fuerteventura

EL GOBIERNO QUIERE "ALINEAR" EL PLAN CANARIO DE I+D+I A LOS INSTRUMENTOS DEL ESTADO PARA GARANTIZAR SU MÁXIMA EFICACIA.

Juan Ruiz Alzola participó en la reunión del Consejo General de la Ciencia y la Tecnología, celebrado hoy en Segovia, presidido por la ministra de Ciencia y Tecnología, Cristina Garmendia. En la reunión, a la asistieron representantes de todas las comunidades autónomas, se abordaron las estrategias de ciencia, tecnología e innovación, y los contenidos de I+D+i del nuevo Plan Nacional de Reformas. El director de la Agencia Canaria de Investigación, Innovación y Sociedad de la Información (ACIISI) del Gobierno de Canarias, Juan Ruiz Alzola, asistió hoy en Segovia a la 35 reunión del Consejo General de la Ciencia y la Tecnología, presidido por la ministra de Ciencia e Innovación, Cristina Garmendia, a la que asistieron representantes de todas las comunidades autónomas. En esta reunión, de gran trascendencia para poder avanzar en la elaboración de la estrategia española de Ciencia y Tecnología, con la participación y colaboración de todos los gobiernos autonómicos, se abordó también la Estrategia Estatal de Innovación, y los contenidos de I+D+i del nuevo Plan de Reformas. Juan Ruiz Alzola manifestó "el interés y voluntad" del Gobierno de Canarias "en alinear" el nuevo Plan Canario de I+D+i 2011-2014, que se encuentra en este momento en fase de discusión y elaboración, con los instrumentos del estado para garantizar la máxima eficacia y coordinación del Archipiélago con los planes estatales. A este respecto, el director de la ACIISI recordó que el Plan Canario Integrado de I+D+i 2011-2014 constituye la planificación, a corto y medio plazo, en materia de Investigación, Innovación y Sociedad de la Información, y que incluirá los programas de actuación de los próximos años orientados a incrementar el Conocimiento, la Innovación y mejorar la Competitividad Empresarial.

Asimismo, manifestó que los objetivos del nuevo Plan se centran en generar conocimientos y potenciar la formación y atracción de talento de excelencia; la transferencia de conocimiento y tecnología; la transformación del conocimiento en innovación; la actualización legislativa y organizativa; e impulsar áreas estratégicas para Canarias. El Plan Canario Integrado de I+D+i 2011-2014 está dividido en distintos ejes estratégicos de actuación, entre ellos, el de gobernanza y gestión, con acciones que conlleven la simplificación de gestión y procedimientos, la e-administración, o la red de servicios de intermediación para la transferencia de conocimiento. El eje del capital humano abarca el apoyo al personal investigador en formación; las ayudas para la realización de tesis, incluyendo estancias en otros centros; la financiación de la estabilización de investigadores en centros públicos; la movilidad de personal de grupos de investigación y de profesionales, el apoyo a la formación de gestores de la I+D+i, y el apoyo a la incorporación de personal investigador e innovador al tejido productivo. El fomento a la I+D es otro de los ejes estratégicos, con el apoyo a la competitividad de los grupos de I+D: la consolidación y estabilización de los grupos de investigación; incentivar la colaboración multidisciplinar entre grupos, centros, universidades y empresas; o el impulso de proyectos movilizados de la economía basada en el conocimiento. Las infraestructuras de apoyo a la I+D+i constituyen un eje esencial, en relación a las investigaciones astronómicas; las ciencias y tecnologías marinas, la sostenibilidad, la salud, agricultura, ciencias de la tierra o la cooperación al desarrollo e infraestructuras. Promover la innovación empresarial se erige en otro eje estratégico para la ACIISI, con la construcción y desarrollo de los parques tecnológicos: el apoyo a la emprendeduría; fomentar la compra de tecnología innovadora; la promoción capital riesgo tecnológico; el impulso a las agrupaciones innovadoras o las ayudas a la innovación empresarial. Asimismo contiene un eje transversal, que aboga por el desarrollo de la Sociedad de la Información a través, entre otras actuaciones, de extender la banda ancha; potenciar la innovación en el turismo, en campos como la biotecnología, el agua, la energía, la astronomía, la biodiversidad, la estrategia marina y, entre otras, incorporar tecnología en el sector primario.

Fuente: Gobierno de Canarias.

EL MAYOR FERRY DEL PAÍS ESTARÁ EN CANARIAS.

Naviera Armas invierte 240 millones en dos buques, capaces para 1.500 pasajeros y 350 coches. El transporte marítimo da un nuevo paso adelante. Naviera Armas incorporará al tráfico de viajeros dos nuevos ferrys crucero en los próximos meses, en los que invertirá 240 millones de euros. Los barcos serán los mayores de sus características en España, con una capacidad para 1.500 pasajeros, 350 coches y dos kilómetros lineales de carga rodada, y alcanza una velocidad de 26 nudos. El primer barco en entrar en servicio será el Volcán del Teide, que llegará a Canarias en la tercera semana de diciembre para incorporarse de inmediato a las rutas interinsulares.

La intención de Amas es que sustituya a otros ferrys de la compañía que entran en revisión y, posteriormente, se incorpore a una de las líneas en las que operará. Hay que tener en cuenta que la naviera tiene en el puerto de La Luz uno de sus grandes centros de operaciones, con conexiones a todas las islas, a Portugal y la costa africana. El barco está recibiendo los últimos trabajos de pintura y acondicionamiento en Santander, después de haber sido construido y botado en Vigo. El Volcán del Teide será el mayor barco crucero que opera en nuestro país, según la compañía, que habla de que el ferry ofrece "nuevo concepto, más cercano a un buque de crucero".

Tiene capacidad para acoger a 1.500 pasajeros, y dispone de 124 camarotes con 478 camas, algunas de ellas de lujo. Además, tienen cabina 350 turistas y dos kilómetros lineales de carga rodada en nueve cubiertas, ofrece 500 butacas reclinables, una sala de butacas vip con asientos eléctricos y reclinables, videocines, guarderías, sales de juegos, piscina y bufé. Naviera Armas culminará con esta inversión de 240 millones la total renovación de su flota, incorporando de forma consecutiva desde 2003 un total de nueve barcos.

Fuente: La Provincia.

AYUDAS Y SUBVENCIONES

- **Convocatoria Pública de Subvenciones Genéricas en materia de Agricultura, Ganadería y Pesca del Cabildo Insular de Fuerteventura.**
Consejería: Medio Ambiente, Agricultura, Ganadería y Pesca.
http://www.cabildofuer.es/portal/RecursosWeb/DOCUMENTOS/1/0_1321_1.pdf



**¿BUSCA
TRABAJADORES?**

Recordamos a los empresarios que busquen trabajadores cualificados que desde La Confederación de Empresarios de Fuerteventura, realizamos los trámites de forma completamente gratuita.

Una vez contacte con nuestras oficinas bien personándose en la **calle Sevilla nº60** de Puerto del Rosario o bien llamando al **928 530 220**, deberá cumplimentar una ficha de apertura de oferta en la que recogerán los datos de la empresa (CIF, Seguridad Social, teléfono, fax, persona de contacto, etc) así como los requisitos del puesto a cubrir (formación de los candidatos, experiencia en puesto similar. etc.)

En un plazo aproximado de 24 horas (dependiendo de los requisitos que deban cumplir los candidatos al puesto) **los técnicos de la BOLSA DE EMPLEO** le presentarán una **serie de Currículums de candidatos potenciales para cubrir el puesto de trabajo ofertado**