

NOTICIAS

LAS EMPRESAS DE SERVICIOS PUEDEN ACOGERSE A LOS FONDOS PARA I+D+I.

Canarias dispone de una bolsa de más de 50 millones de euros que el Estado destina a innovación industrial en las Islas y que ahora se abre a otro sector.

Canarias dispone de una bolsa de más de 50 millones de euros de los fondos que el Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI) del Ministerio de Ciencia e Innovación destina a financiar proyectos para investigación, desarrollo e innovación (I+D+i), un dinero que en el Archipiélago también se podrá utilizar para proyectos relacionados con empresas del sector servicios, según informó la Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Santa Cruz de Tenerife en un comunicado. De hecho, de los 9 proyectos canarios que el CDTI ha aceptado en su fase preliminar, dos pertenecen a empresas relacionadas con los servicios.

La aceptación de estos dos proyectos ha abierto una vía que desde hace tiempo reclamaba la Cámara tinerfeña: la posibilidad de cambiar el criterio de reparto de estos fondos para poder ampliarlo a iniciativas más allá del ámbito industrial, dado que en la economía del Archipiélago tiene mucho más peso el sector servicios. Alcanzar una diferenciación e internacionalización en el sector servicio representa para Canarias un reto tecnológico que podrá asumir con proyectos de I+D+i que cambien los modelos de negocios. Hasta ahora, el hecho de que el reparto del dinero del CDTI estuviera tan enfocado al sector industrial ha estado suponiendo que buena parte de estos fondos para I+D+i se quedaran sin utilizar. Tanto es así, que el Archipiélago es la comunidad autónoma que ocupa el último lugar de España en proyectos de I+D+i aprobados por el Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial, apenas un 0,17% del total del presupuesto aportado por este organismo a través de préstamos a interés cero.

En estos momentos, de las 12 iniciativas canarias presentadas en el CDTI para la obtención de fondos, cinco están en fase de aprobación del informe preliminar, seis se encuentran en fase de presentación del informe final de proyecto y uno ya ha llegado a la etapa de aprobación final. Los informes técnico-económicos de los proyectos de I+D+i se están elaborando en estos momentos con el apoyo y el asesoramiento de la Red Canaria de Centros de Innovación y Desarrollo Empresarial (CIDE) y de la Cámara de Comercio de la provincia de Santa Cruz de Tenerife.

La Red CIDE orienta, de forma totalmente gratuita, a las empresas del Archipiélago que deseen subirse al tren de la innovación y convertirse así en empresas modernas, ágiles y competitivas en el mercado, según explicó la Cámara de Comercio tinerfeña. Para ello se ofrece un diagnóstico de las necesidades de innovación de la empresa, la orientación para materializar las subvenciones y para captar socios que permitan la adquisición de los fondos necesarios para desarrollar la idea innovadora.

Fuente: Diario de Avisos.

BREVES

EL SECTOR TURÍSTICO DE CRUCEROS EN CANARIAS RESISTE LA CRISIS MEJOR QUE OTROS Y AUMENTA UN 17,5% EN 2008.

El sector turístico de cruceros es el que menos se resiente debido a la crisis. Según el último estudio de mercado de cruceros en las Islas Canarias durante la temporada 2008-2009, el número de cruceristas que las visitó se incrementó de forma considerable en los últimos diez años. 1,1 millones de cruceristas visitaron las Islas en 2008, británicos y alemanes en su mayoría, lo que supone un 17,5 por ciento más que el año pasado.

Los turistas de crucero suelen gastar en compras más que los turistas tradicionales. Pero los datos de este último estudio han mostrado que el gasto medio diario del crucerista ha descendido hasta llegar al 31,78 euros, cantidad similar al nivel de gasto del turista tradicional. En la encuesta, realizada a un total de 2.031 cruceristas, el 38 por ciento de los encuestados ha manifestado que Canarias no es un destino interesante para comprar.

Existe una escasez de productos de identidad al alcance del turista, "que es en realidad lo que quiere, comprar cosas significativas de cada lugar al que va". Por ello, el presidente de la Autoridad Portuaria propone llevar centros de artesanía y tiendas con productos locales dentro del recinto portuario. Además de reconsiderar el cierre de los comercios un día a la semana -y festivos-, pues reduce las posibilidades de comprar.

Fuente: La Provincia.

CANARIAS ELABORA UN MAPA DE TRANSPORTE COMÚN CON ÁFRICA.

El Gobierno canario definirá, a partir de este año, las infraestructuras de transporte con el continente vecino y las posibilidades de financiación que existen para su desarrollo.

La Comisión Europea acaba de lanzar una Comunicación acerca la Asociación UE-África: Conectar África y Europa, en la que menciona de manera específica a las Regiones Ultraperiféricas (RUP) y "la necesidad de reforzar las conexiones marítimas entre estos territorios y los países vecinos que no forman parte de la Unión Europea".

Las RUP son las únicas regiones europeas a las que se alude de manera directa en este documento, publicado el pasado martes y que supone el inicio de un proceso de reflexión con el que la Comisión Europea quiere extender las redes transeuropeas hacia África para facilitar los flujos de transporte entre ambos continentes. Para el Comisionado de Acción Exterior la publicación de esta Comunicación refuerza el tratamiento específico que se da a estas regiones en la UE y permite a Canarias avanzar en el desarrollo de dos ejes fundamentales, como son la mejora de su conectividad y la inserción regional con los países de su entorno. En este contexto, consideran que el hecho de que las regiones ultraperiféricas hayan sido incluidas al comienzo del debate europeo garantiza su inclusión directa en las políticas europeas que se diseñen en un futuro para conectar África y Europa.

Según la Comunicación, "el transporte es un elemento esencial para combatir la pobreza, y desarrollar los intercambios y el bienestar de las poblaciones en África", por lo que es necesario dar un impulso a la cooperación en materia de transporte, definiendo proyectos prioritarios de interconexión entre las redes europeas y africanas y estableciendo nuevas líneas de cooperación en el ámbito de la seguridad y de la normativa.

En este contexto, la Comisión Europa insiste en la necesidad de establecer conexiones marítimas entre las RUP y sus países vecinos, al tiempo que destaca su localización en las rutas marítimas como una ventaja añadida para desarrollar otras actividades relacionadas con la seguridad de los transportes y la supervisión de las aguas costeras.

El objetivo del Ejecutivo europeo es constituir antes de final de año un foro sobre transportes en el que se reúna a los diferentes actores implicados (instituciones, asociaciones de usuarios, operadores de transporte, donantes, etc.) con el objeto de definir la lista de acciones prioritarias que se deben emprender para mejorar la conectividad de los dos continentes y las posibilidades de financiación que existen para llevarlas a cabo.

El Plan de Acción que resulte de este foro permitirá diseñar un mapa común de infraestructuras de transportes que formará parte de una declaración conjunta que será objeto de análisis durante la próxima Cumbre UE-África que se prevé celebrar a finales del año 2010.

Fuente: www.africainfomarket.org
Gobierno de Canarias, ITC.

CANARIAS ENCABEZA LA MOROSIDAD COMERCIAL CON UN 8,2% DE EFECTOS IMPAGADOS.

Navarra, La Rioja, País Vasco y Galicia registran los menores índices de morosos con porcentajes casi cuatro puntos inferiores al Archipiélago.

Canarias es la comunidad autónoma española con mayor morosidad en el sector comercial al registrar en el mes de mayo un 8,2 por ciento de efectos impagados sobre vencidos, según datos publicados por el Instituto Nacional de Estadística.

Le siguen, más de lejos, Andalucía (6,8 por ciento), Extremadura e Islas Baleares (ambas con 6,6 por ciento). Por el contrario, las comunidades con menor porcentaje de efectos de comercio impagados sobre vencidos son Comunidad Foral de Navarra (3,6 por ciento), La Rioja (4,1), País Vasco (4,4) y Galicia (4,5). Castilla y León y Extremadura (con 4.878 y 4.381 euros, respectivamente) son las comunidades autónomas con mayor importe medio de los efectos de comercio impagados. Los territorios con menor importe medio de los efectos impagados son Cataluña (con 1.517 euros) y Principado de Asturias (con 1.948 euros).

A nivel nacional, el número de efectos de comercio devueltos por impago asciende a 498.286 en el mes de mayo, lo que supone un 14,3 por ciento menos que en el mismo mes del año anterior. El importe de estos efectos impagados alcanza los 1.243 millones de euros, con una disminución del 28,2 por ciento respecto a mayo de 2008. Siempre según datos nacionales, el porcentaje de los efectos de comercio impagados sobre vencidos alcanza el 5,5 por ciento, tres décimas más que el registrado en abril de 2009. En mayo de 2009, el importe

Fuente: La Provincia.

EL CONSEJO CANARIO DE TURISMO DESIGNA LAS MEDALLAS A LA EXCELENCIA TURÍSTICA.

En la modalidad de 1ª Actividades empresariales, desarrolladas en el sector turístico del alojamiento, restauración, intermediación, ocio, información o promoción ha sido premiado el Gran Hotel Atlantis Bahía Real. En la 2ª, Actividades profesionales desarrolladas en instituciones, establecimientos o empresas han sido elegidos los Hermanos López (D. Domingo y Fernando López Arvelo) y en la 3ª, **Iniciativas relacionadas con la innovación y renovación que hayan redundado en la mejora cualitativa en la imagen turística de Canarias, la optimización de la comercialización de los productos turísticos o la rehabilitación de los entornos urbanos de los municipios, instalaciones e infraestructuras turísticas o de ocio, ha sido designado a Cluster del Turismo de las Islas Canarias.**

Gran Hotel Atlantis Bahía Real es un hotel de Fuerteventura, con una de las iniciativas empresariales más emblemáticas del grupo Atlantis Hotels Resorts desde sus inicios en las Islas Canarias hace ya 30 años de mano de los hermanos Carlos y José Mª Cebriá, y en reconocimiento a la constante labor en la implantación de la Calidad y la Excelencia en su actividad hotelera, desde su apertura en el año 2003, que le ha llevado a ser objeto de diversos reconocimientos y Premios a la Excelencia Nacionales e Internacionales, entre ellos su designación como "Most Excellent European Hotel 2008 by Condé Nast Johansens y Mejor Hotel Resort de España 2009 por Condé Nast Traveler.

Cluster del Turismo de las Islas Canarias, es una iniciativa tecnológica, joven e innovadora, que a pesar de su corta vida (aunque se formalizó a principios del año 2009, desde marzo de 2008 se está trabajando) está logrando importantes avances en la cohesión y relación del sector, aportando un canal nuevo y dinámico, promoviendo la regeneración de modelos y prácticas empresariales y que está teniendo una importante repercusión en los medios locales, regionales y nacionales posicionándonos en la vanguardia de la innovación en modelos organizativos tan necesarios para la renovación y transformación de destinos maduros. **CONFUER forma parte de dicho Clúster.**

El Jurado de las Medallas a la Excelencia Turística lo integran los miembros que constituyen el Consejo Canario de Turismo, presidido por Rita Martín, y compuesto por altos cargos de la Consejería de Turismo del Gobierno de Canarias, el presidente de cada Cabildo o consejero en quién delegue, un representante de la asociación más representativa de los municipios canarios, cuatro representantes de las asociaciones empresariales del sector hotelero y extrahotelero de mayor implantación en Canarias, un representante del sector de restauración, cafeterías y bares, de las asociaciones empresariales del sector de agencias de viajes, de las asociaciones empresariales del sector del ocio, del Colegio Profesional de Diplomados y Técnicos de Empresas y actividad Turísticas de Canarias, asociaciones profesionales de guías de turismo, de directores de establecimientos turísticos, de los Centros de Iniciativas Turísticas, de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación, representante de los trabajadores, y cuatro vocales.

Este año la celebración de la entrega de Importantes del Turismo Medallas a la Excelencia Turística tendrá lugar en la Isla de Gran Canaria, el 25 de septiembre, en el Palacio de Congresos de Maspalomas. En el 2010 será en Tenerife, 2011 La Palma, 2012 El Hierro, 2013 Lanzarote, 2014 La Gomera y **en el 2015 en la Isla de Fuerteventura**

Fuente: Gobierno de Canarias.

LA CONEXIÓN DE TENERIFE Y GRAN CANARIA CON HIDROAVIONES PODRÍA ESTAR LISTA EN 2010 POR 40 EUROS EL TRAYECTO.

La empresa canadiense que se ha interesado en unir Gran Canaria y Tenerife a través de hidroaviones podría instalarse definitivamente a partir de **enero de 2010, uniendo en un principio estas islas (sin descartar otras conexiones) y estableciendo un precio por trayecto de 40 euros.**

Así lo anunció el presidente de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife, Pedro Rodríguez Zaragoza, quien en conversaciones con la empresa constató que el interés inicial se ha convertido en una voluntad real de establecerse definitivamente en Los Llanos para poner en marcha esta actividad.

Zaragoza comentó que según las conversaciones mantenidas, el proyecto de la empresa es el de establecer esta primera línea, con un coste de 40 euros aproximadamente por trayecto.

Los hidroaviones cuentan con 17 plazas y mantendría una cierta periodicidad de salidas. No obstante, y según la experiencia que atesoran en Canadá, donde cuenta con una amplia red de destinos, las salidas se pueden adelantar en el momento en que el avión esté lleno.

La Autoridad Portuaria por su parte ha preparado un protocolo para el establecimiento de esta empresa, adelantándose a cualquier situación que pudiera surgir por lo novedoso de la propuesta. Asimismo, deben conseguir toda la documentación necesaria de las administraciones implicadas. Según Zaragoza, aún no se han establecido las tasas que deberán pagar, pero aseguró que se pondrán a ello.

Fuente: Canarias 7.

LA CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS HA SACADO A LICITACIÓN LA 2ª FASE DE LA DESALADORA DE AGUA DE MAR DE PUERTO DEL ROSARIO, EN FUERTEVENTURA.

La nueva estación incrementará en 14.000 m³/día el agua desalada, alcanzando el centro de producción un volumen total del 34.000 m³/día. El presupuesto máximo de licitación del contrato ha sido establecido en 13.249.999 euros.

La Consejería de Obras Públicas y Transportes del Gobierno de Canarias, al frente de la cual se encuentra Juan Ramón Hernández, acaba de sacar a licitación la elaboración del proyecto y ejecución de las obras de la 2ª fase de la desaladora de agua de mar de Puerto del Rosario, en la isla de Fuerteventura. El presupuesto máximo de licitación del contrato ha sido establecido en 13.249.999 euros, y el plazo de ejecución de los trabajos en 26 meses, según las bases publicadas en el Diario Oficial de la Unión Europea, DOUE.

El crecimiento poblacional experimentado en los últimos años por la isla de Fuerteventura ha generado la necesidad de incrementar sus recursos hidráulicos para el abastecimiento domiciliario, por lo que la Dirección General de Aguas ha decidido dotar a la isla de recursos complementarios que permitan satisfacer la demanda en condiciones de calidad.

La construcción de la 2ª fase de la Desaladora de Agua de Mar, EDAM, de Puerto del Rosario, permitirá incrementar su producción en 14.000 m³/día, con dos unidades de 7.000 m³/día cada una. La desaladora actual, que funciona por ósmosis inversa, tiene una capacidad de tratamiento de 20.000 m³ al día aproximadamente, por lo que al término de las obras la planta alcanzará una producción total de unos 34.000 m³/día.

La nueva EDAM se ubicará junto a la existente, aunque podrá funcionar de manera independiente. El conjunto, formado por el edificio de proceso de toma de agua de mar, depósito de almacenamiento y estación de bombeo de agua producto, se ubicarán en la parcela que el Consorcio de Abastecimiento de Aguas de Fuerteventura tiene en su Centro de Producción, situado en la salida de Puerto del Rosario hacia el Noroeste.

Nuevo depósito de agua tratada.

Aunque la nueva estación podrá funcionar de manera independiente, se construirán puntos de interconexión con la existente para evitar desabastecimientos en caso de avería de alguna de las dos desaladoras. El proyecto de la nueva estación incluirá la construcción de un nuevo depósito de agua tratada de 1.000 m³ de capacidad, que se interconectará con los existentes mediante doble tubería. La captación de agua de mar de la nueva estación se situará junto a la existente y tendrá características similares. Se construirá una nueva cántara que será capaz de suministrar el agua suficiente para producir 14.000 m³/día de agua producto. El rechazo producido en los racks de ósmosis inversa se conducirá hasta la arqueta de salida al mar existente en la zona de filtros de arena, y a partir de ahí se efectuará su salida al mar por el emisario submarino actual.

La nueva desaladora dispondrá de un sistema de tratamiento de efluentes procedentes del pretratamiento para adecuar las características de los mismos antes de su vertido al mar. También dispondrán las nuevas instalaciones de un sistema de bombeo de agua tratada, que irá alojado en un edificio de estructura de hormigón armado ejecutado "in situ". La futura planta dispondrá de los procesos de: pretratamiento, ósmosis inversa, agua tratada y tratamiento de efluentes.

Fuente: Gobierno de Canarias.

LA VENTA DE COCHES EN CANARIAS CAE UN 42 POR CIENTO EN LA PRIMERA QUINCENA JULIO.

Las ventas de coches en Canarias se redujeron en un 42,5 por ciento en la primera quincena de julio, período en el que se han vendido 1.622 unidades, según datos del Instituto de Estudios de Automoción facilitados a la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor (Ganvam).

Según informa esta patronal en un comunicado, las matriculaciones de coches por parte de los particulares en Canarias se cerraron en la primera quincena de julio con un descenso del 16,8 por ciento, lo que representa un total de 748 unidades. Añade que las compras efectuadas por parte de empresas de alquiler "siguen resintiéndose" de las restricciones de crédito por parte de las entidades financieras, así como de la caída de visitantes extranjeros.

De esta forma, las empresas de alquiler de vehículos en Canarias continuaron con su tónica descendente en la primera quincena de julio, con una bajada del 51 por ciento y un total de 771 unidades comercializadas. Las ventas a empresas no alquiladoras en Canarias mantienen "la atonía" de meses pasados y se situaron en 103 unidades en la primera mitad del mes, lo que supone una bajada del 70,4 por ciento respecto al mismo periodo del año anterior.

Ganvam, que representa a 2.400 concesionarios y 3.000 compraventas, estima que a este ritmo de matriculaciones es probable que la dotación de 100 millones de euros prevista para el plan de ayudas directas para la compra de automóviles previsto por el Gobierno central se agote en otoño, lo que supondría paralizar de nuevo la demanda de particulares.

Fuente: Canarias 7.

MEJORAN LAS EXPECTATIVAS DE LA CARTERA DE PEDIDOS DE EXPORTACIÓN DE LAS EMPRESAS A 3 Y 12 MESES.

Encuesta de Coyuntura de Exportación 2º trimestre 2009.

El 56,0% de las empresas indican que sus precios de exportación se han mantenido estables, porcentaje superior en 7,3 puntos al del primer trimestre de 2009. Los sectores con una percepción más positiva de la actividad exportadora han sido el automóvil y el de productos químicos. Según los datos de la Encuesta de Coyuntura de la exportación correspondientes al segundo trimestre de 2009, que elabora el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, el Indicador Sintético de Actividad Exportadora (ISAE) ha registrado un valor positivo de 2,3 puntos, tras cuatro trimestres en los que se situó en valores negativos. La evolución de la cartera de pedidos de exportación en el trimestre ha continuado siendo negativa, si bien en menor medida que en el trimestre anterior. Por su parte, han mejorado las perspectivas a tres y doce meses.

Indicador Sintético de Actividad Exportadora (ISAE). En el segundo trimestre de 2009, el Indicador Sintético de Actividad Exportadora (ISAE) ha registrado un valor de 2,3 puntos, resultado superior en 43,3 puntos al del primer trimestre de 2009. Los sectores con una percepción más positiva de la actividad exportadora han sido el automóvil y el de productos químicos. En el lado opuesto, los menores valores del ISAE se han observado para las empresas de los sectores de productos energéticos y de alimentos.

Según el tamaño de las empresas exportadoras, el ISAE ha tomado un valor positivo para aquellas empresas con un mayor volumen anual de exportaciones. Por el contrario, el ISAE ha continuado en valores inferiores a cero para las empresas del resto de tamaños, siendo la percepción de la actividad exportadora más negativa cuanto menores son sus exportaciones.

Cartera de pedidos y expectativas. La mayoría de empresas de la muestra ha afirmado que su cartera de pedidos de exportación ha permanecido estable en el segundo trimestre de 2009 (37,8%, 16,7 puntos más que en el primer trimestre de 2009). El 34,7% de las empresas entrevistadas ha indicado que su cartera de pedidos de exportación ha evolucionado a la baja (34,7 puntos menos que en el anterior trimestre). Por último, el porcentaje de empresas que ha aumentado su cartera de pedidos de exportación en el trimestre se ha situado en el 27,5% (18,0 puntos por encima de lo indicado en el anterior trimestre).

Por segundo trimestre consecutivo, las expectativas sobre la evolución de la cartera de pedidos a 3 meses han mejorado respecto a lo señalado en el anterior trimestre. Así, aumentan los porcentajes de empresas que esperan que su cartera de pedidos aumente (en 12,7 puntos, hasta el 32,9%) o permanezca estable (en 1,8 puntos, hasta el 40,0%) en los próximos tres meses. Por el contrario, se ha reducido en 14,5 puntos el porcentaje de empresas con expectativas bajistas (hasta el 25,7%). Asimismo, las perspectivas acerca de la evolución de la cartera de pedidos a un año han sido más favorables que en el primer trimestre de 2009. En este sentido, la mayoría de las empresas tiene unas expectativas alcistas para los próximos doce meses: 43,0%, porcentaje superior en 14,3 puntos al señalado en el anterior trimestre. El 37,7% de las empresas entrevistadas espera que no varíen sus exportaciones en el próximo año (5,4 puntos más que en el anterior trimestre). Finalmente, el porcentaje de empresas que cree que su cartera de pedidos de exportación se reducirá en el próximo año ha bajado hasta el 13,9% (15,4 puntos menos que en el primer trimestre del año).

Asimismo, la estabilidad en la evolución de los pedidos de exportación en el trimestre ha sido la opción elegida mayoritariamente por las empresas que exportan regularmente al resto de destinos considerados. En este sentido, los mayores porcentajes corresponden a África (52,7%) y América Latina (52,6%).

Fuente: www.mityc.es

CONVOCATORIA LÍNEA DE FINANCIACIÓN CON CARGO AL FONDO FINANCIERO DEL ESTADO PARA LA MODERNIZACIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS TURÍSTICAS (FOMIT).

Tiene por finalidad apoyar la renovación, la modernización y la reconversión integral de destinos turísticos maduros. Podrán ser objeto de financiación con cargo a los préstamos bonificados los proyectos de inversión públicos que se desarrollen en el ámbito territorial de una entidad local siempre que, en dicho ámbito, haya **inversiones del sector turístico privado que se desarrollen paralelamente a las públicas** y cuya cuantía neta represente como mínimo **el 30 por ciento** del importe que se pretende financiar. Con carácter general, podrán ser **beneficiarios** de estos préstamos las entidades locales enumeradas en el artículo 3 de la Ley 7/1985, de 2 abril, de Bases del Régimen Local, los organismos autónomos locales, las entidades públicas empresariales locales y las sociedades mercantiles locales.

Serán **financiables** aquellos proyectos orientados a la reforma o rehabilitación de los equipamientos turísticos municipales o los entornos urbanos y naturales del destino: Construcción, ampliación, renovación, o remodelación de infraestructuras públicas municipales. b) Instalación, sustitución o reparación de equipamientos turísticos. c) Establecimiento, ampliación o mejora de servicios públicos municipales que mejoren la oferta turística. d) Inversiones dirigidas a recuperar la calidad ambiental y paisajística de los destinos y a reducir la densidad urbanística de las zonas turísticas. e)

También se podrá incluir como inversión, el estudio, la creación de producto turístico o la promoción de destinos turísticos, por un importe máximo que no exceda del 15 por ciento de la inversión neta, siempre que estos conceptos estén ligados al resto de la inversión.

Fuente: www.mityc.es.

AYUDAS Y SUBVENCIONES

- [2009 - Ayudas en especie para Micropymes en el sector del transporte](#)
Plazo: 24/06/2009 - 23/07/2009
Presidencia del Gobierno
- [2009-Subvenciones para la realización de congresos y eventos de carácter científico](#)
Plazo: 26/06/2009 - 25/07/2009
Presidencia del Gobierno
- [2008 - Subvenciones a Pymes y emprendedores mediante bonos tecnológicos. Bases reguladoras 2008-2013 y convocatoria 2008](#)
Plazo: 30/10/2008 - 31/07/2009
Presidencia del Gobierno
- [Subvenciones para el año 2009 destinadas a inversiones en maquinaria arrastrada suspendida o remolcada para la modernización de las explotaciones agrícolas.](#)
Plazo: 14/07/2009 - 13/08/2009
Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Alimentación
- [Subvenciones para el 2009 para la formalización de aval bancario a través de la Sociedad Anónima Estatal de Caución Agraria \(SAECA\).](#)
Plazo: 01/07/2009 - 29/09/2009
Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Alimentación
- [Subvenciones para el 2009, destinadas a la suscripción de seguros agrarios combinados, previstos en el Decreto 235/1998, de 18 de diciembre](#)
Plazo: 31/03/2009 - 31/12/2009
Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Alimentación
- [Subvenciones para 2009 para fomentar la creación y expansión de empresas innovadoras de base tecnológica](#)
Plazo: 25/06/2009 - 24/07/2009
Consejería de Empleo, Industria y Comercio
- [Subvenciones para 2009. Para la incorporación de socios trabajadores o socios de trabajo a cooperativas y sociedades laborales.](#)
Plazo: 15/04/2009 - 15/09/2009
Consejería de Empleo, Industria y Comercio
- [Subvenciones para 2009. Para la prestación de asistencia técnica a cooperativas y sociedades laborales](#)
Plazo: 15/04/2009 - 15/09/2009
Consejería de Empleo, Industria y Comercio
- [Subvenciones para 2009. Dirigidas a la inserción sociolaboral en empresas de inserción](#)
Plazo: 08/05/2009 - 15/09/2009
Consejería de Empleo, Industria y Comercio
- [Subvenciones para 2009. Para la INCORPORACIÓN DE SOCIOS TRABAJADORES o de trabajo a cooperativas y sociedades laborales](#)
Plazo: 16/05/2009 - 15/09/2009
Consejería de Empleo, Industria y Comercio



**¿BUSCA
TRABAJADORES?**

Recordamos a los empresarios que busquen trabajadores cualificados que desde La Confederación de Empresarios de Fuerteventura, realizamos los trámites de forma completamente gratuita.

Una vez contacte con nuestras oficinas bien personándose en la **calle Sevilla nº60** de Puerto del Rosario o bien llamando al **928 530 220**, deberá cumplimentar una ficha de apertura de oferta en la que recogerán los datos de la empresa (CIF, Seguridad Social, teléfono, fax, persona de contacto, etc) así como los requisitos del puesto a cubrir (formación de los candidatos, experiencia en puesto similar. etc.)

En un plazo aproximado de 24 horas (dependiendo de los requisitos que deban cumplir los candidatos al puesto) **los técnicos de la BOLSA DE EMPLEO le presentarán una serie de Currículums de candidatos potenciales para cubrir el puesto de trabajo ofertado.**

- Subvenciones para 2009. Destinadas a la realización de INVERSIONES EN ACTIVO FIJO que resulten necesarias para la creación y consolidación de cooperativas con socios trabajadores o de trabajo, sociedades laborales, empresas calificadas como I+E y empresas de inserción.
Plazo: 16/05/2009 - 15/09/2009
Consejería de Empleo, Industria y Comercio
- Subvenciones para 2009. Para financiar los gastos para la PUESTA EN MARCHA de empresas calificadas como I+E, de cooperativas de trabajo asociado, de sociedades laborales y de empresas de inserción.
Plazo: 16/05/2009 - 15/09/2009
Consejería de Empleo, Industria y Comercio
- Subvenciones para 2009. Para el impulso de proyectos y empresas calificados como I+E en Canarias. Subvención por contratación indefinida
Plazo: 15/04/2009 - 15/09/2009
Consejería de Empleo, Industria y Comercio
- Subvenciones para 2009. Para el impulso de proyectos y empresas calificados como I+E en Canarias. Subvención de apoyo a la función gerencial
Plazo: 15/04/2009 - 15/09/2009
Consejería de Empleo, Industria y Comercio
- Subvenciones para 2009. Para el impulso de proyectos y empresas calificados como I+E en Canarias. Subvención por asistencia técnica para la contratación de técnicos de alta cualificación
Plazo: 15/04/2009 - 15/09/2009
Consejería de Empleo, Industria y Comercio
- Subvenciones para 2009. Para el impulso de proyectos y empresas calificados como I+E en Canarias. Subvención para cooperativas y sociedades laborales
Plazo: 15/04/2009 - 15/09/2009
Consejería de Empleo, Industria y Comercio
- Subvenciones para 2009. Para el impulso de proyectos y empresas calificados como I+E en Canarias. Subvención Financiera
Plazo: 15/04/2009 - 15/09/2009
Consejería de Empleo, Industria y Comercio
- Subvenciones para 2009. Por la que se regula la concesión de subvenciones al programa de promoción del empleo autónomo
Plazo: 01/01/2009 - 31/12/2009
Consejería de Empleo, Industria y Comercio
- Subvenciones para 2009 para la promoción del empleo indefinido de personas con discapacidad
Plazo: 01/01/2009 - 31/12/2009
Consejería de Empleo, Industria y Comercio.



**ÚLTIMAS
ACTUACIONES DE
CONFUER**

Elaboración del Plan Estratégico de Fuerteventura

Participación el programa Innoempresa 2007/2008 como organismo intermedio para la elaboración del proyecto de innovación en las Pymes

Elaboración de la guía práctica para la responsabilidad social de la empresa.

Proyecto Asorín

Observatorio Insular de Fuerteventura

Revista Planaria

Boletín de Indicadores Socioeconómicos de Fuerteventura