

NOTICIAS**PRESIDENCIA INCREMENTA LA LÍNEA DE APOYO A LA INNOVACIÓN EMPRESARIAL EN 25 MILLONES DE EUROS.**

El Gobierno de Canarias, a través de la Agencia Canaria de Investigación, Innovación y Sociedad de la Información (ACIISI), pondrá a disposición de las empresas de las Islas, el próximo año, 25 millones de euros en préstamos a largo plazo, para la creación y consolidación de pymes de base tecnológica y realización de proyectos de innovación. Con esta actuación, el Ejecutivo autónomo promueve la mejora de la capitalización y liquidez de las empresas y emprendedores del Archipiélago, como fórmula para mitigar la crisis y generar empleos de calidad. Asimismo, destinará 50 millones de euros para el fomento y desarrollo de la Red de Parques Tecnológicos de Canarias, que prevé crear 2.000 empleos en la fase de construcción y 10.000 más directos e indirectos cuando estas nuevas infraestructuras estén en funcionamiento a partir del 2013.

"Estas dos acciones indican el impulso que, desde Presidencia del Gobierno, se está dando al desarrollo de la I+D+i en Canarias, como herramienta clave para la diversificación de la economía de las Islas, a través de la innovación y la internacionalización empresarial", expuso María del Mar Julios. De hecho, la I+D+i representa en el presupuesto de Presidencia el 81,81%, con lo que la Agencia Canaria de Investigación, Innovación y Sociedad de la Información gestionará 104.997.123 euros del total. Fomento de la I+D+i.

El apoyo a la innovación en el tejido empresarial canario, al fomento de la investigación, al desarrollo tecnológico y al acceso a la Sociedad de la Información de todos los canarios, con la finalidad de poner a disposición de las empresas financiación que les permita mejorar en competitividad y generar nuevos yacimientos de trabajo, se erigen en objetivos fundamentales para el Gobierno canario. El sistema de préstamos a empresas con proyectos innovadores y base tecnológica se inició en 2010, con 11,5 millones de euros, una clara medida 'anticrisis' que ha obtenido una gran acogida, por las buenas condiciones de los préstamos. En 2011 supone una inyección económica de especial importancia para la capitalización de las empresas y la generación de nuevas iniciativas empresariales. Además, la Agencia reeditará la convocatoria de Bonos Tecnológicos el próximo ejercicio, un programa que ha obtenido importantes resultados puesto que 1.100 empresas han sido beneficiadas en las dos últimas convocatorias, las cuales han introducido procesos de innovación, que les prestan proveedores dados de alta en la base de datos de la ACIISI. En esta base están inscritos para dar estos servicios de innovación 350 empresas y 579 profesionales.

De otro lado, los presupuestos de la ACIISI, departamento al que está adscrito también el Instituto Canario de Ciencias Marinas (ICCM), contemplan 50 millones de euros para la nueva Red de Parques Tecnológicos que impulsa el Gobierno de Canarias en las islas de Tenerife, Fuerteventura y Gran Canaria, una de las acciones fundamentales para el fomento y desarrollo de los espacios productivos intensivos en conocimiento. Cuentan con una inversión total de 150 millones de euros, y se estima que generarán 2.000 empleos en la fase de construcción, así como 10.000 nuevos puestos de trabajo cualificados y 300 empresas innovadoras durante su funcionamiento. Las infraestructuras en las tres islas deberán estar concluidas en 2013 y en pleno rendimiento en 2017. Tecnológicos, para aportar de forma anticipada 25 millones en el año 2009, 50 millones en

Fuente: Gobierno de Canarias.

BREVES**JORNADA GRATUITA SOBRE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES.**

El próximo día 9 de noviembre tendrá lugar la celebración en Fuerteventura de una Jornada sobre Prevención de Riesgos Laborales.

El lugar de celebración será el Hotel Fuerteventura Playa Blanca, con horario de 16.00 a 18.00 h.

Esta jornada, organizada por la Confederación Canaria de Empresarios, está dirigida prioritariamente a empresarios y autónomos con hasta 10 empleados a su cargo y a trabajadores designados para actividades preventivas, así como a todos aquellos interesados en la materia.

En ella se pretende informar sobre la gestión e integración de la actividad preventiva en el sistema general de la empresa entre otras interesantes cuestiones.

La asistencia es libre y gratuita.



RYANAIR OFRECERÁ EN INVIERNO 150.000 PLAZAS AÉREAS PARA VOLAR A FUERTEVENTURA.

La compañía Ryanair ofrecerá este invierno 150.000 plazas aéreas para volar a Fuerteventura y, según las reservas realizadas, más de dos terceras partes del aumento de vuelos a Canarias por parte de Ryanair se debe al incremento que ha experimentado la isla majorera. Según un comunicado del Cabildo de Fuerteventura la previsión de reservas de plazas para esta estación refleja que Canarias experimentará un incremento del 38 por ciento con respecto al invierno anterior en las plazas ofrecidas por la compañía Ryanair.

Según los slots, más de dos terceras partes del aumento de plazas en todo el archipiélago se debe al incremento de Fuerteventura.

En términos absolutos, y teniendo en cuenta las plazas totales (las de ida y la de vuelta) que ofertará la referida compañía, el archipiélago contará con un incremento total de 416.952 plazas, de las que 297.882 son para Fuerteventura.

Según los reservas de slots, esto es, la previsión de reservas de plazas para este invierno 2010-2011, el Archipiélago Canario experimentará un incremento del 38% con respecto al invierno anterior en las plazas ofrecidas por la compañía Ryanair. En términos absolutos, y teniendo en cuenta las plazas totales (las de ida y la de vuelta) que ofertará Ryanair, Canarias contará con un incremento total de 416.952 plazas, de las cuales 297.882 son para Fuerteventura. El resto de Islas complementan esta cifra de la siguiente manera: Gran Canaria perdería 30.618 plazas comparando la cifra de reserva de slots con las plazas ofertadas la pasada temporada de invierno, y Tenerife Sur y Lanzarote contemplarían 81.648 y 68.040 plazas más que en invierno 2009-2010, respectivamente

El resto de islas complementan esta cifra de la siguiente manera: Gran Canaria perdería 30.618 plazas, comparando la cifra de reserva de slots con las plazas ofertadas la pasada temporada de invierno, y Tenerife Sur y Lanzarote contemplarían 81.648 y 68.040 plazas más que en la misma estación de 2009-2010, respectivamente. Las nuevas rutas con las que Ryanair empieza a operar este invierno con Fuerteventura conectarán la isla con las ciudades de Leeds, Edimburgo, Londres Luton, Cork y Valencia con dos frecuencias semanales, y Barcelona, con tres. Estas seis nuevas conexiones se unen a las doce con las que ya operaba la compañía en la isla majorera: Liverpool, Madrid (3 frecuencias semanales), Frankfurt, Bournemouth, Bruselas, Glasgow, Dublín, Düsseldorf, Milán, Pisa, East Midlands, Londres-Stanted.

En total, a partir de esta semana, que comienzan a operar las nuevas rutas, Ryanair ofrece a Fuerteventura enlaces con 18 ciudades europeas, que vienen a sumar 38 vuelos semanales.

La consejera de Turismo del Cabildo, Águeda Montelongo, ha dicho hoy que, gracias al trabajo coordinado con los ayuntamientos, empresarios, operadores turísticos y compañías aéreas, "Fuerteventura sigue creciendo en el sector del turismo". "Somos la isla que mejores datos tenemos, y los objetivos que nos marcábamos desde el Patronato de Turismo al inicio de la legislatura se están cumpliendo", ha subrayado. Por su parte, el presidente del Cabildo, Mario Cabrera, celebró los datos positivos y la llegada de más vuelos de Ryanair a Fuerteventura, y recordó que "mientras otros criticaban el acuerdo con esta compañía aérea, desde el Cabildo impulsamos el mismo".

El convenio de colaboración que ha permitido la vuelta de Ryanair a Fuerteventura se presentó hace ahora 11 meses, concretamente el pasado 18 de diciembre de 2009, con la asistencia del presidente del Gobierno de Canarias, Paulino Rivero, el vicepresidente de Ryanair, Michael Cawley; y el representante de Ryanair para España, Luis Fernández; junto a Mario Cabrera y Águeda Montelongo.

Fuente: Canarias 7.

ANIMAN A LOS CANARIOS A HACER NEGOCIOS EN ÁFRICA CON GARANTÍAS DE COBRAR.

Directivos del Banco Santander y del marroquí Attijariwafa Bank han animado hoy a los empresarios canarios a ampliar sus negocios en África con garantías merced a su red de entidades filiales, que llega a una decena de países donde permiten salvar la inseguridad para cobrar.

Ésta es "una gran novedad", ya que se trata de países donde los inversores europeos no se aventuraban en muchas ocasiones a operar porque "temían no poder cobrar" y en los que ahora las referidas entidades ofertan una "reducción del riesgo" total, según declaró el director comercial internacional de Attijariwafa Bank, Abdeslam Taadi, que participó en una jornada empresarial en Gran Canaria.

Una jornada sobre "Financiación Internacional con África del Norte y África del Oeste" organizada por la Cámara de Comercio de Gran Canaria, la Sociedad de Promoción Económica del Gobierno de Canarias y el Banco Santander en que Abdeslam Taadi aseguró, tajante: "Con nuestro conocimiento del mercado y de los clientes, este riesgo no existe". Ya que la entidad, "primer banco de Marruecos", puede asegurar el pago de las transacciones en los países subsaharianos en que tiene filiales, como Senegal, Mali, Costa de Marfil, Congo, Camerún, Gabón, Mauritania o Burkina Faso.

Elo ha sido posible tras un proceso de expansión internacional que el Attijariwafa Bank inició en 2006, con la compra de un banco en Túnez a la que siguieron luego adquisiciones de entidades en otros países, como los citados, relató su directivo. La razón -dijo- es que España es "un socio muy importante de Marruecos, el segundo en términos de comercio e inversiones, y su papel crece año a año".

Fuente: Canarias 7.



Observatorio
Insular de Fuerteventura

MARRUECOS SACA A CONCURSO LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN DEL PUERTO DE TARYAYA.

El proyecto fue incluido a petición del Gobierno de Canarias entre las prioridades de los planes de cooperación hispano-marroquí.

El Gobierno de Marruecos ha sacado a concurso las obras de ampliación del puerto de Taryaya, situado en la región sur del país, cuya ejecución permitirá restablecer y reforzar las conexiones marítimas entre Canarias y el país africano que quedaron seriamente dañadas después de que en marzo de 2008 naufragara el barco de la compañía Armas que cubría el trayecto entre el Puerto del Rosario, en Fuerteventura, y Taryaya

Con la publicación de este concurso, el Ejecutivo marroquí cumple con el compromiso de dar prioridad a las obras del puerto de Taryaya, dentro del marco de cooperación hispano-marroquí.

En la pasada IX Reunión de Alto Nivel (RAN) Hispano Marroquí, celebrada en diciembre de 2008 en Madrid y en la que participó Canarias, los gobiernos de España y Marruecos acordaron "trabajar conjuntamente para conseguir que la calidad y capacidad de las conexiones marítimas entre Canarias y Marruecos sea la adecuada", prestando especial atención al desarrollo del puerto de Taryaya.

Este acuerdo, recogido en la Declaración final de la RAN, fue posible gracias a los esfuerzos realizados en los meses previos por el Gobierno de Canarias para sensibilizar a las autoridades de ambos países de la necesidad de impulsar y mejorar el transporte entre Marruecos y las Islas, como paso obligado para potenciar las relaciones de tipo económico, humano y social que existen entre ambas partes.

Requisitos

De acuerdo con la información publicada en la página web de licitaciones internacionales del Gobierno marroquí, las empresas que estén interesadas deberán dirigirse a la Dirección de Puertos y Dominio Público Marítimo de Marruecos para retirar los pliegos del concurso, que permanecerá abierto hasta el próximo 3 de diciembre a las 10:00 horas.

Antes de presentar la oferta, las empresas deberán además participar en la visita que las autoridades marroquíes han organizado al puerto de Taryaya, el próximo 11 de noviembre, con objeto de dar a conocer in situ el estado de las infraestructuras portuarias.



Fuente: Gobierno de Canarias.

EL PARO SUPERA EN CANARIAS LA CIFRA DE LAS 260.000 PERSONAS.

El número de parados se reduce en Las Palmas en 93 personas, y en Santa Cruz de Tenerife aumenta en 615.

El paro registrado aumentó en Canarias en octubre en 522 personas y se sitúa en 260.273 personas desempleadas, un 0,20 por ciento más que el mes anterior, y 12.165 personas más que hace un año, lo que supone una variación relativa del 4,90 por ciento, según los datos que acaba de hacer públicos el Ministerio de Trabajo.

En el último año, el paro masculino aumentó en 111.944 personas (5,8%) y el femenino en 165.679 (8,7%). Entre los jóvenes menores de 25 años el desempleo se incrementó en octubre en 12.621 personas (2,8%) respecto al mes anterior, y entre los mayores de esa edad subió en 55.592 personas (1,5%).

En toda España, el incremento en octubre fue de 68.213 personas respecto al mes anterior (un 1,7 por ciento), con lo que el número total de parados se sitúa en 4.085.976, más de 277.623 desempleados que en octubre de 2009. El Archipiélago fue la penúltima comunidad autónoma que menos aumentó sus cifras de paro registrado durante el décimo mes del año.

En el mapa autonómico, se incrementa en casi todas las comunidades, encabezadas por Illes Balears (incremento del 10 59 por ciento respecto al mes anterior), Castilla-La Mancha (6 18 por ciento) y Cantabria (3 98 por ciento). En Ceuta, Murcia y Madrid experimenta un descenso leve (-1 13, -0 38 y -0 05 por ciento, respectivamente). Por provincias, Las Palmas redujo sus cifras de parados en 93 personas durante octubre respecto al mes anterior, mientras que Santa Cruz de Tenerife aumentó el número de desempleados en 615 en ese mismo periodo de tiempo.

Fuente: La Provincia.



Observatorio Insular de Fuerteventura

LOS AEROPUERTOS CANARIOS SON LOS MEJOR POSICIONADOS DE TODA ESPAÑA PARA APROVECHAR LOS VUELOS DE PASAJEROS COMO PLATAFORMA PARA LA EXPORTACIÓN.

Sólo desde Tenerife Sur hay 121 conexiones diferentes con Europa, con llegadas a 10 puntos distintos de Gran Bretaña, y hasta 25 con Alemania, Bélgica y Holanda. La Cámara de Comercio y Aena, a través de su empresa filial Clasa, han mantenido una reunión para encontrar fórmulas para sacar el máximo partido a las 'bodegas ociosas' de los vuelos destinados al transporte de pasajeros que regresan a sus destinos europeos prácticamente desocupadas. El transporte de mercancías desde los aeropuertos de Tenerife y Gran Canaria ha caído un 15% y un 6% en lo que va de año. Los aeródromos de las Islas rompen la tendencia al alza registrada en el resto del país, donde se ha producido un incremento del 19% respecto a 2009. En el primer semestre de 2012, Los Rodeos contará con una nueva Terminal de Mercancías de 10.000 metros cuadrados.

Los aeropuertos canarios son los mejor posicionados de toda España para convertirse en plataforma para las exportaciones de mercancías con Europa, incluso por encima de aeródromos como el de Madrid Barajas. Sólo desde Tenerife Sur existen 121 conexiones diferentes con Europa, y se llega a 10 puntos distintos de Gran Bretaña, una cifra que alcanza los 25 puntos en el caso de Alemania, Bélgica y Holanda. A pesar de esto, los porcentajes de carga que actualmente están desarrollando los aeropuertos canarios están muy por debajo de su capacidad real.

Éstas son algunas de las cifras que el director de Aeropuertos de Aena en Canarias, Juan José Álvarez Gallego, y el director general de su empresa filial de Centros Logísticos Aeroportuarios (Clasa), José Jorge del Castillo Pérez, dieron a conocer en la Cámara de Comercio de Santa Cruz de Tenerife en una reunión con representantes de distintos sectores del tejido empresarial canario, y con el director general y con el presidente de la Comisión de Transportes de la Cámara de Comercio, Vicente Dorta Antequera y Vicente Victoriano Martín, respectivamente. Con el objetivo de abordar las oportunidades de negocio que se pueden desarrollar en el campo del transporte de mercancías por vía aérea en Canarias y las fórmulas que se podrían aplicar para conseguir aumentar la actividad de la carga en los ocho aeropuertos insulares, el encuentro sirvió para conocer el bajo aprovechamiento que los aeródromos del Archipiélago le sacan a su gran potencial como plataforma de exportaciones.

Según Aena y Clasa, la ventaja única que posee Canarias frente al resto de comunidades autónomas es que los aeropuertos de las Islas tienen una gran red de conexiones punto a punto, y muy ramificada, con Centroeuropa, además de su posición estratégica respecto a África y sus lazos con países de Latinoamérica. En estos momentos Madrid y Barcelona copan el 55% y 15% respectivamente, de la capacidad de carga de todo el país, mientras que Gran Canaria alcanza el 5% y los dos aeropuertos de Tenerife sólo copan el 3%.

Otro de los factores que están lastrando el despegue de los aeródromos de las Islas en esta materia es la normativa en materia de control fitosanitario y la burocracia que lleva aparejada, que pone grandes cortapisas a la exportación de productos como las flores y plantas.

Fuente: Cámara de Comercio de Tenerife.

UNA EMPRESA PLANEA FOMENTAR LA EFICIENCIA ENERGÉTICA Y LA SOSTENIBILIDAD DEL SECTOR TURÍSTICO Y COMERCIAL DE MORRO JABLE.

Plantea implantar un sistema pionero de producción de frío basado en energías renovables empleando agua de mar profunda y energía solar térmica.

La entidad Dowcan, S.L. planea fomentar la eficiencia energética y la sostenibilidad del sector turístico y comercial de Pájara mediante la implantación de un sistema pionero de producción de frío basado en energías renovables empleando agua de mar profunda y energía solar térmica, cuyo ámbito geográfico es el de Morro Jable y Esquinzo-Butihondo.

Esta propuesta pretende, básicamente, sustituir el panorama actual de producción de frío en las grandes instalaciones (principalmente los establecimientos turísticos), mediante energía eléctrica por un sistema centralizado de producción de frío basado en energías renovables. El desarrollo de dicho proyecto precisará de la colaboración municipal en el impulso institucional, en los ámbitos local, insular, regional y nacional. El convenio suscrito entre esta entidad y el Ayuntamiento no supondrá coste alguno para las arcas municipales.

La empresa realizará un estudio de las ventajas que conllevará el proyecto planteado desde el punto de vista energético, medioambiental y económico para el municipio; y acometerá el proyecto si técnica y económicamente es viable y obtiene las autorizaciones administrativas requeridas. El sistema radica en el empleo de agua de mar extraída desde una profundidad de entre 500 y 1.200 metros (para conseguir una temperatura lo suficientemente baja), así como un sistema de colectores térmicos para producir frío a partir de la energía solar mediante la técnica de adsorción.

Fuente: Mas Fuerteventura.

AYUDAS Y SUBVENCIONES

- **Convocatoria Pública de Subvenciones Genéricas en materia de Agricultura, Ganadería y Pesca del Cabildo Insular de Fuerteventura.**
Consejería: Medio Ambiente, Agricultura, Ganadería y Pesca.
http://www.cabildofuer.es/portal/RecursosWeb/DOCUMENTOS/1/0_1321_1.pdf



**¿BUSCA
TRABAJADORES?**

Recordamos a los empresarios que busquen trabajadores cualificados que desde La Confederación de Empresarios de Fuerteventura, realizamos los trámites de forma completamente gratuita.

Una vez contacte con nuestras oficinas bien personándose en la **calle Sevilla nº60** de Puerto del Rosario o bien llamando al **928 530 220**, deberá cumplimentar una ficha de apertura de oferta en la que recogerán los datos de la empresa (CIF, Seguridad Social, teléfono, fax, persona de contacto, etc) así como los requisitos del puesto a cubrir (formación de los candidatos, experiencia en puesto similar. etc.)

En un plazo aproximado de 24 horas (dependiendo de los requisitos que deban cumplir los candidatos al puesto) **los técnicos de la BOLSA DE EMPLEO** le presentarán una **serie de Currículums de candidatos potenciales para cubrir el puesto de trabajo ofertado**