

Conclusiones

2008 ha sido un año complejo. La coyuntura internacional y el contexto de crisis económica que han marcado estos meses ha inducido un proceso de transformación socio-económico importante que también está teniendo repercusión en territorio mayorero. La evolución de un conjunto de indicadores y parámetros pone de relieve que las tendencias registradas con anterioridad se están modificando e invirtiendo. Los ritmos de crecimiento en el sector del turismo o en la actividad del puerto de la capital se han ralentizado y los resultados anuales del comportamiento del mercado laboral en la Isla son buena muestra de ello.

Fuerteventura es una isla que continua creciendo en términos poblacionales, si bien existe discrepancia en las Islas según las fuentes que tengamos como referencia. A fecha de 31 de diciembre de 2008, se computó un total de 107.168 personas según los padrones municipales de los ayuntamientos de la Isla. En el último año, se perdió un 0.38% de población, que en términos absolutos supuso 404 personas. Esta pérdida de población se origina en el municipio de Puerto del Rosario, que en relación a 2007, pierde 568 personas, siendo el total de 36.828; y en el municipio de Betancuria, donde las cifras descienden en 108 personas. En el resto de municipios de la isla crece la población censada.

No obstante, los datos aportados por el INE para la Isla dan un ritmo de crecimiento entre 2007 y 2008 del 6.93%, siendo la población, según esta fuente, de 100.929. Esto sugiere que Fuerteventura no ha dejado de ser un polo de atracción poblacional eminentemente activo, en cuanto los procesos migratorios son los que han definido esta explosión demográfica. No obstante, Fuerteventura junto con Lanzarote sigue siendo de las islas más jóvenes del Archipiélago, registrando un índice de juventud del 17%.

Pero si tratamos de establecer una radiografía rápida de la situación de la Isla son varias las puntualizaciones que debemos hacer. Fuerteventura sigue siendo uno de los territorios más caros de la Comunidad, en cuanto a cesta de la compra se refiere. Mientras el índice de precios al consumo, en los últimos meses, desciende de manera importante; y productos de la cesta en territorio nacional también disminuyen, en la isla siguen estando por encima del índice general y de paridad en la medición de los precios realizada por el ISTAC. Fuerteventura es la segunda isla más cara del archipiélago.

La evolución del mercado laboral en el año 2008 en la Isla es efecto directo de la coyuntura económica. Fuerteventura ha pasado de tener un paro denominado técnico a superar los 9.000 desempleados en el mes de diciembre. La media mensual de personas incorporadas al paro fue de 150, siendo el promedio anual para el año 2008 de 8.274 desempleados. El paro ha afectado particularmente a los sectores de hostelería y construcción en este año, si bien la tendencia ascendente se vio interrumpida en el mes de agosto cuando dicha cifra disminuyó en 150 personas.

Pero la evolución del desempleo en los sectores de actividad permite apuntar que la construcción alcanzó un tope máximo a mitad de año y su crecimiento, con respecto a otros sectores decrece. Sin embargo, donde si sube el desempleo, en la segunda mitad del año, es en hostelería y en comercio. En el mes de diciembre, los ratios de variación anual en estos sectores eran del 27.13% y del 40.63% respectivamente.

Los hombres están afectados en mayor medida, el 55% del total de paro y el municipio de Puerto del Rosario concentra, a final de 2008, el mayor porcentaje, la mitad del registrado en la Isla. En cualquier caso, se trata de un desempleo nacional, si bien el 26% es población extranjera, (porcentaje que por otra parte se ha ido reduciendo a lo largo del año).

La tasa de paro, por tanto, también se ha incrementado durante el transcurso de 2008. Los resultados de la EPA para Fuerteventura en el IV trimestre del año establecieron una tasa de paro por encima del 22% (concentrados en la comarca norte de la isla, 23%; y entre las mujeres, 24%). De la misma forma, que el desempleo se incrementó, la contratación en la isla experimentó una evolución en sentido contrario, descendiendo.

Sin embargo, el incremento en los ratios de desempleo en sectores como la construcción o la hostelería y comercio viene provocado por la pérdida de volumen de otros indicadores. Al aeropuerto de Fuerteventura, en el año 2008, llegaron un 3% menos de pasajeros. Según los datos de AENA, durante el transcurso del año transitaron por el aeropuerto casi cuatro millones y medio de personas, siendo los meses de marzo y agosto los que registraron una mayor intensidad (periodo que, por otra parte, coincide con dos periodos vacacionales).

No obstante, el peso de las Compañías de Bajo Coste en la Isla, en este periodo de tiempo, ha adquirido peso, si bien durante algunos meses, el aeropuerto de la Isla no estuvo entre los diez primeros del Estado. En el acumulado anual supuso un volumen del 2.2% del tráfico de estas compañías a nivel estatal, siendo el crecimiento anual del 31.9%. A lo largo del 2008, llegaron a la Isla en estas compañías low cost 639.979 viajeros, lo que estableció una media de más de 53.000 pasajeros al mes.

En cualquier caso, el pasajero que llega a la Isla procede eminentemente de aeropuertos internacionales, (casi tres millones de pasajeros en 2008). El tráfico interinsular, por otra parte, se concentró con la Isla de Gran Canaria, casi 300.000 pasajeros, que implicó un volumen mensual de más de 24.000 pasajeros. Con respecto a la llegada de turistas, el mayor incremento porcentual se produce entre los suizos (18%), mientras que cayó la presencia de alemanes (3.44%) y de holandeses (5.23%).

De la misma forma, la llegada de pasajeros y turistas por vía marítima también se incrementó en la isla en el pasado año. A través del Puerto de la capital han llegado a territorio mayorero un total de 91.549 personas, de las cuales 70.758 son pasajeros de cruceros, lo que significó un 77% de las llegadas. No obstante, y teniendo presente la temporada de cruceros, entre los meses de mayo y agosto no se registraron datos de esta categoría. A pesar de ello, el incremento anual con respecto a este tráfico fue de 180%.

Sin embargo, estas cifras de pasajeros y viajeros en la Isla no han tenido un reflejo muy positivo en los parámetros de medición del sector turístico, tanto en establecimientos hoteleros como apartamentos. En el 2008, el grado de ocupación por plazas de los hoteles fue del 64.99% y la estancia media de 7.17 días. En el caso de los apartamentos, Canarias fue el destino preferido, si bien el nivel de ocupación en la Isla, según el INE, por apartamentos fue del 54.90%, con una estancia media de 9.41 días. La comparativa entre diciembre de 2007 y 2008 apunta, pese a estos resultados, una pérdida de capacidad del sector en la Isla. En el caso de los apartamentos, la variación de la estancia media es del -16.72% y en el índice de ocupación de -12.24. Situación similar se registró en los establecimientos hoteleros, donde la variación con respecto al año 2007 es negativa, tanto en el índice de ocupación como en la media o la llegada de viajeros. Agosto fue el mejor mes del año para ambos tipos de establecimientos turísticos.

Esta situación, por tanto, de retraimiento de los principales motores de crecimiento de la Isla como son el turismo y la construcción (cuestión que junto a las cifras de desempleo se ejemplifican con la disminución en la formalización de hipotecas, depreciación de los precios de las mismas, etc.) se reflejan en otros indicadores como es la matriculación de vehículos en la Isla o en el consumo de cemento en el territorio. El descenso en la matriculación de vehículos a lo largo de 2008 es importante (si bien es reflejo de una situación generalizada), siendo superior al 50% (en vehículos ligeros es del -46.1% y entre los industriales de más del 75%).

Con respecto a la evolución de los precios de los carburantes, la diferencia de coste entre enero y diciembre por cada 60 litros de G95 es de 10€, produciéndose, por tanto una variación del -21.47%. De la misma forma, la variación entre diciembre (mes más barato) y julio (mes más caro) es superior al 34%, (traducido a una diferencia de -0.33 por litro que en una cantidad de 60 litros supone un ahorro de 19.8€).

El descenso en el ritmo de actividad del sector de la construcción también se mide a través del consumo de cemento en la Isla. El porcentaje de variación interanual entre 2007 y 2008 es de menos 51%.

Tal y como estamos estableciendo, la isla se ha desarrollado exponencialmente en los últimos años, si bien en el caso de la disponibilidad de la energía eléctrica en el territorio se presentan algunas dudas. La energía eléctrica disponible en el 2008 disminuye al igual que la producción bruta de energía, en contraposición a la tendencia de crecimiento del consumo. El consumo, la disponibilidad y la producción prácticamente se cruzan en el pasado mes de diciembre. De hecho, la producción bruta de energía fue inferior al consumo. Esta producción, en comparación a diciembre de 2007 decrece más del 18% y el consumo, por su parte, se incrementó en un 4%. En cualquier caso, la producción y la disponibilidad a lo largo del 2008 fue sido inferior a la registrada durante el año anterior. Al igual que sucede con la electricidad, los mayores consumo de agua en la isla se producen en los meses de verano, si bien en este caso, la producción en las plantas desaladoras del CAAF cubre y genera más de lo en un principio necesitado por la población en la Isla.

Tratar de resumir en unos pocos minutos el proceso de transformación social que está viviendo la Isla es sumamente complejo. 2008 ha sido un año de cambio de tendencias que de manera muy gráfica hemos tratado de sintetizar en este documento visual pero los detalles y los datos desagregados existen en documento escrito. Desde CONFUER esperamos que sea de utilidad.